

RailwayModel

ИНФОРМАЦИОННОЕ
РЕКЛАМНОЕ
ИЗДАНИЕ

www.railwaymodel.com

04 / 2015 (04)

ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ
+
КРОССВОРД

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

НОВОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ

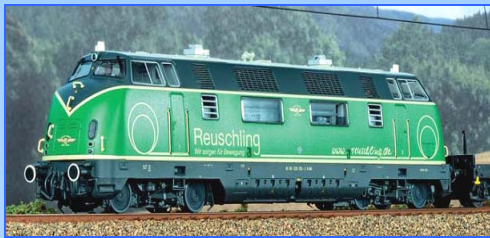
ФОТОГРАФИИ

ПУБЛИКАЦИИ



V200 ОТ ESU

Известный многим, производитель моделей и аксессуаров - компания Esu, выпустила на модельный рынок новую модель локомотива. Изделие выпущено в клиновой окраске, в масштабе 1:87 (HO).



Модельный локомотив V200 выпущен в цифровом варианте, его прототип использовался на железных дорогах DB и EVB.

*Артикул изделия 31082
Стоимость изделия 400 евро*

АВТОМОБИЛИ ОТ HERPA

Компания Herpa, объявила о выпуске новых моделей автомобилей в самом популярном среди модельстов масштабе 1:87 (HO). Среди новых моделей Ford Transit принадлежащий полиции и Volkswagen T3 принадлежащий службе экстренной помощи.



Кроме этого производитель моделей и аксессуаров - компания Herpa, выпустила и модель Framo в масштабе 1:87 (HO).



Все модели имеют не плохую детализацию.

*Артикул изделия 91794
Стоимость изделия 14,5 евро
Артикул изделия 91848
Стоимость изделия 14,5 евро
Артикул изделия 91978
Стоимость изделия 17 евро*

MERCEDES BENZ ОТ FKS

Компания FKS занялась производством филигранной модели бортового грузовика Mercedes Benz L1100 в масштабе N.



Модель грузовика имеет отношение к началу двадцатого века. Данные автомобили использовались для перевозки угля, продуктов и не больших грузов. За основу модели взято изделие фирмы Wiking L2500.

*Артикул изделия LKW L1100
Стоимость изделия 10 евро*

КАНЦЛЕРЫ В 1:87

Известный и популярный производитель моделей, аксессуаров и фигур - компания Preiser, выпустила несколько фигур вышестоящего руководства государства.



В моделях легко узнаваемы Уилли Брандт, Гельмут Шмидт и Гельмут Коль. Все модели фигур выпущены в масштабе 1:87 (HO), в полностью окрашенном варианте и не требуют дополнительной доработки.

*Артикул изделия 28172
Стоимость изделия 2,8 евро
Артикул изделия 28173
Стоимость изделия 2,8 евро
Артикул изделия 28174
Стоимость изделия 2,8 евро*

— СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ —

V200 от Esu	01
Автомобили от Herpa	01
Mercedes от Fks	01
Канцлеры в 1:87	01
Mogul SP 1727	01
Локомотив от Piko	02
Водонапорная башня	02
Фигурки 1:43	02
Вагон от Tillig	02
Автомобиль 1:32	02
Декали	02
Err	02
Календарь	03
Кроссворд	04
Фотоальбом	05/06
События	07
Публикации	08
Обзор	09
Интересно	10
Модульная система	11/12
Реклама в номере	04/05/10

MOGUL SP 1727

Известный в нашей стране немецкий производитель железнодорожных моделей разных масштабов и аксессуаров - компания Piko, выпустила на модельный рынок паровоз в масштабе 1:22,5. Паровоз Mogul SP 1727 заинтересует многих любителей садовой железной дороги. Красивый и элегантный локомотив с тендером, имеет хорошую детализацию и множество мелких элементов.

Dampflok PIKO

Данная модель паровоза с тендером, является уменьшенной копией своего реального прототипа, который использовался на южной железной дороге Тихоокеанского побережья. Длина модельного изделия составляет 570 миллиметров. Интересным является и базовое оснащение этой модели. Так, потребителя порадуют установленный дымогенератор и модуль звука. Стоимость изделия вполне доступна.

*Артикул изделия 30104
Стоимость изделия 450 евро*

ЛОКОМОТИВ ОТ PIKO

Немецкий производитель моделей и аксессуаров - компания Piko, выпустила модель дизельного локомотива в масштабе N.



Модель представляет собой детализированную, уменьшенную копию оригинала пятидесятых годов прошлого века.

Артикул изделия 40442
Стоимость изделия 157 евро

ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ

Еще один немецкий производитель моделей и аксессуаров, прекрасно известный в нашей стране, выпустил модель водонапорной башни.



Компания Auhagen, выпустила Прусскую, восьмиугольную водонапорную башню в масштабе N. Великолепное детализированное изделие, с филигранной каменной кладкой. Изделие выделяется своей архитектурой, которая прекрасно перенесена с оригинала в модель инженерами компании Auhagen. В изделии прекрасно гармонируют прямоугольные, круглые окна и глухие оконные проемы.

Артикул изделия 14476
Стоимость изделия 20 евро

ФИГУРКИ 1:43

Новый производитель модельных изделий - фирма Vampisol, выпустила на модельный рынок фигурки в масштабе 1:43.



Ремесленники, сельские жители и путешественники уже появились на прилавках модельных магазинов.

Артикул изделия F43-21
Стоимость изделия 7 евро
Артикул изделия F43-17
Стоимость изделия 7,5 евро

ВАГОН ОТ TILLIG

Компания Tillig выпустила модель вагона в масштабе 1:120 (TT). Вагон AutoZug "Vorbild" имеет не плохую детализацию.



Уменьшенная копия оригинала, как и сам прототип, принадлежит немецким железным дорогам.

Артикул изделия 16582
Стоимость изделия 52,5 евро

АВТОМОБИЛЬ 1:32

Mo-Miniatur выпустила купе Goggo в масштабе 1:32.



Данное изделие, оригинал которого выпускался в 1957 году, выпущено из

смолы. Особенностью модели является заднее панорамное стекло. Изделие выпущено в восьми разных вариантах.

Артикул изделия 65533
Стоимость изделия 80 евро

ДЕКАЛИ

Фирма Modellbahndecals, выпустила ряд декалей для железнодорожных моделей.



Данные наклейки выпущены для разных масштабов и уже появились в некоторых модельных магазинах.

Артикул изделия 7250
Стоимость изделия 8 евро
Артикул изделия 7931
Стоимость изделия 4,5 евро

"ERR"

Фирма Piko, выпустила грузовой вагон в масштабе 1:87 (HO).



Артикул изделия 54585
Стоимость изделия 37 евро

НОВОСТИ ИЗ МИРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА

www.railwaymodel.ru

ВАШ ПУТЕВОДИТЕЛЬ В МИРЕ МОДЕЛЕЙ



СОБЫТИЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА





ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

*01 ноября 1851 года из Санкт-Петербурга в Москву
отправился первый поезд.*

НОЯБРЬ
2015

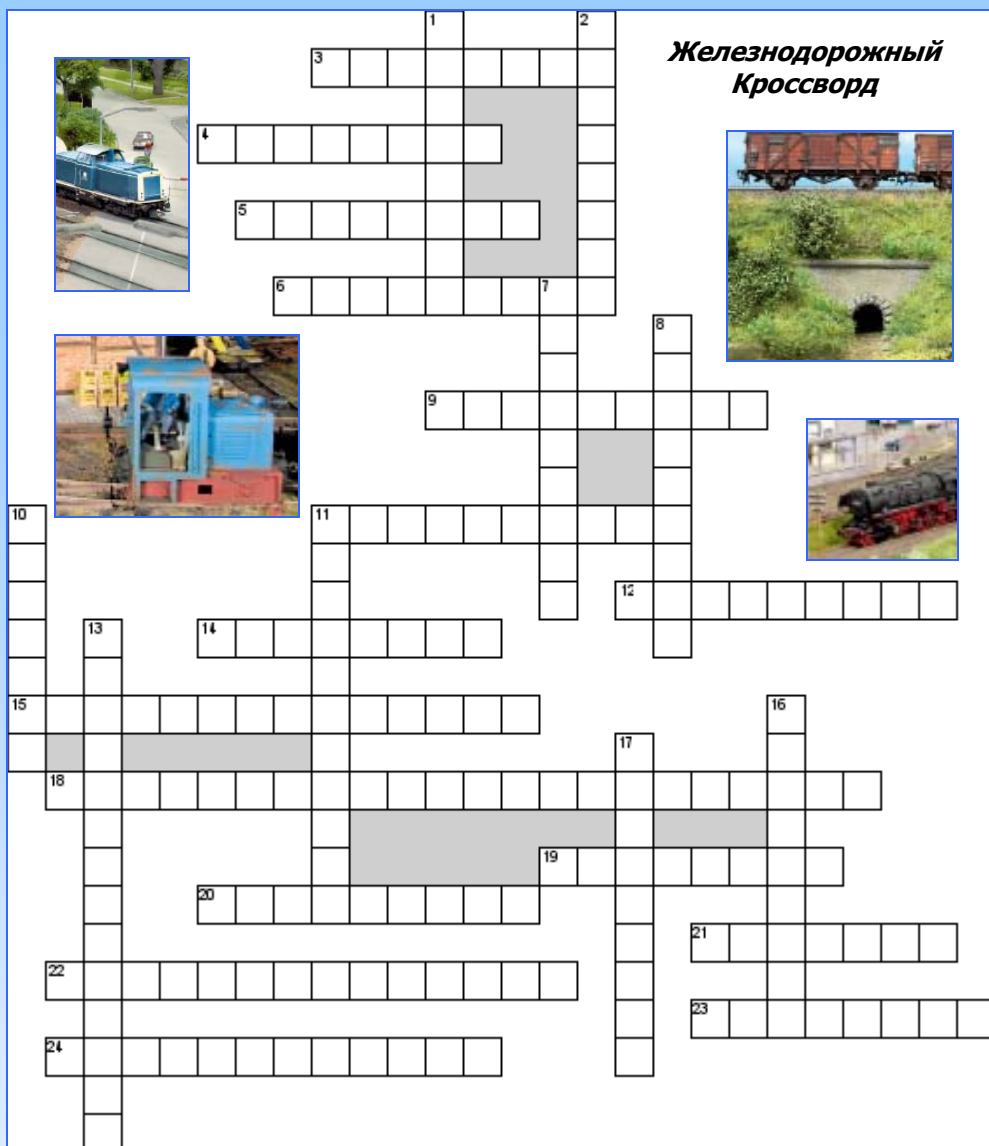
По горизонтали

3. Работник вагоностроительного завода, вагонного депо.
 4. Трапециевидной формы корончатое сечение.
 5. Вагон, предназначенный для перевозки грузов в жидком состоянии.
 6. Грузовой открытый вагон с высокими бортами, предназначенный для перевозки навалочных грузов.
 9. Элемент конструкции вращения, снижающий трение.
 11. Устройство, служащее для передачи и смягчения продольных усилий и амортизации ударных нагрузок при движении, остановках, а также при манёвре.
 12. Это процесс передачи тепла в жидкости или газе вследствие теплопроводности и непосредственного перемещения их частиц из одной части объема в другую.
 14. Несущая деталь тележки вагона.
 15. Какое отопление представляет собой обычную систему водяного отопления, в которой все основные аппараты, кроме котла, могут быть сохранены без изменения.
 18. Пневматический аппарат, предназначенный для переключения потоков сжатого воздуха. Один из элементов конструкции тормозной системы вагона.
 19. Механизм, передающий и преобразующий крутящий момент.
 20. Деталь тормозной рычажной передачи, представляющая собой стержневую или балочную жесткую конструкцию формы равнобедренного треугольника, по концам которого насаживаются башмаки с тормозными колодками.

21. Выступ обода.
 22. Какой воздухопровод располагается за конфузором по всей длине вагона.
 23. Цикл на осуществление которых расходуется механическая энергии.
 24. Процесс возврата отработанного воздуха.

По вертикали

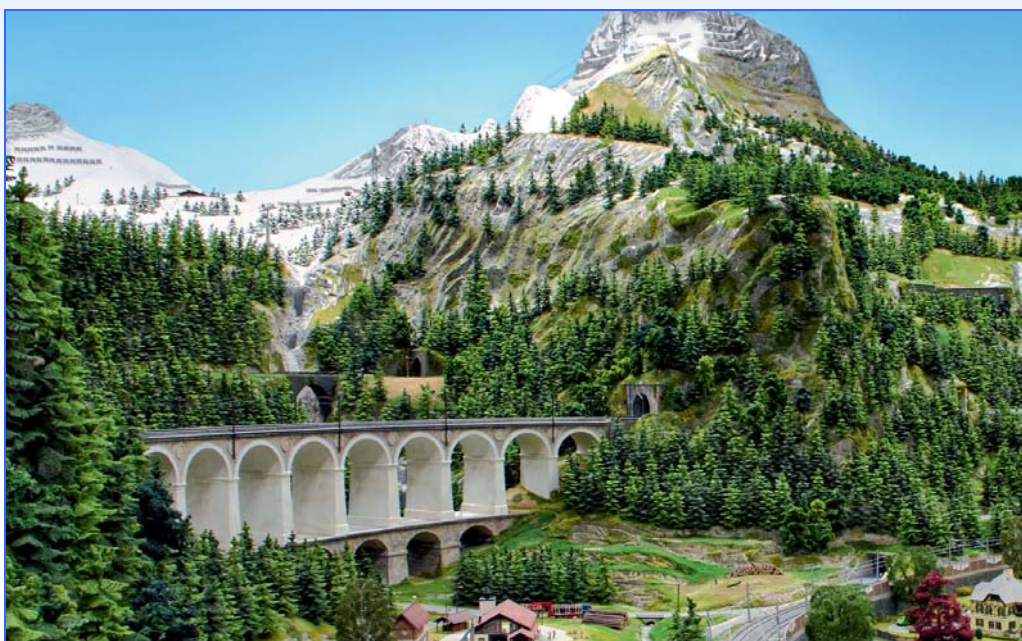
1. Коэффициент характеризующий влияние подогрева паров из-за трения о стенки цилиндра.
 2. Устройство, служащее для повышения эффективности и стабильности гашения колебаний, повышения ремонтпригодности тележки.
 7. Устройство применяющееся для поглощения влаги.
 8. Электроснабжающее устройство.
 10. Основной элемент конструкции вагона, обеспечивающий безопасность

**Железнодорожный
Кроссворд**

движения вагона по рельсовому пути с необходимой плавностью хода и наименьшим сопротивлением движению.

11. Моторный самоходный железнодорожный вагон.
 13. Устройство, предназначенное для удержания замка в нижнем положении при сцепленных автосцепках, а при расцепленных автосцепках фиксирует замок в верхнем положении вместе с подъемником, до разведения вагонов.
 16. Устройство для контроля и измерения скорости воздуха в той или иной точке.
 17. Теплопередающее вещество, обладающее термодинамическими свойствами поглощения тепла во время конденсации паров при высоких температурах работы и высоком давлении.





Представляем вашему вниманию, рубрику – фотоальбом. В этом разделе нашего издания, мы будем публиковать различные фотографии железнодорожных макетов.

Не секрет, что большинство моделеров любят сравнивать свое железнодорожное произведение с другими макетами.

Целью этого сравнения не является копирование того или иного элемента макета. Ведь нет смысла создавать, то что уже у кого-то есть.

Большинство моделеров стремятся сделать макет выделяющимся, неповторимым.

Кому – то это удастся, а кому – то не очень. Но стремление воплотить свои идеи и задумки есть практически у всех моделеров.

Для этого мы и создали рубрику – фотоальбом, где можно наглядно посмотреть тот или иной фрагмент ландшафта, увидеть часть своей задумки в готовом виде.

Сравнить качество моделей предназначенных для использования на макете, увидеть что-то новое для себя.

Моделеры из разных уголков нашей планеты, постоянно совершенствуют изготовленные своими руками макеты, находя и применяя новые материалы, изобретая оригинальные модельные композиции.

Границы творчества моделеров не наблюдается, они не боятся воплощать в реальность свои самые экстравагантные задумки, прибегая при этом к довольно оригинальным решениям.

Сегодня перед вами еще несколько фотографий железнодорожных макетов различной тематики.

МАГАЗИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОДЕЛЕЙ

- подвижной состав
- строения
- декор
- аксессуары
- все масштабы

ЗАКАЗ
ДОСТАВКА



www.railwaymodel.ru

8 800 200 10 28



НОЯБРЬ 1837 ГОД

Открыта первая пассажирская железная дорога в России - Петербург - Царское Село. Торжественное открытие всей линии Царскосельской железной дороги в присутствии всех министров и дипломатического корпуса состоялось 11 ноября 1837 года. Первым рейсом из Петербурга в Царское Село управлял сам Герстнер.

До обводного канала в целях безопасности поезд шел медленно, и лишь перейдя мост, начал набирать скорость. Через 35 минут под громкие рукоплескания и крики «ура!» встречающих поезд подошел к платформе станции Царское Село. Здесь в двух больших залах приехавших ожидали накрытые столы, состоялся торжественный банкет.

НОЯБРЬ 1845 ГОД

Александровский завод выпустил первые магистральные паровозы российского производства. Данные паровозы были товарными и имели осевую формулу 0-3-0.

НОЯБРЬ 1951 ГОД

Введена в эксплуатацию Николаевская железная дорога. Октябрьская (Николаевская, как она стала называться после смерти императора Николая I) железная дорога — старейшая в России. Дорога соединила две российские столицы: Петербург и Москву. Пассажирский поезд находился в пути 21 час 45 минут. Расстояние между Петербургом и Москвой составляет 598 верст (634 километра), длину дороги определили в 604 версты (644 километра). В то время это была самая длинная в мире железная дорога из двух путей.

НОЯБРЬ 1873 ГОД

Введён в строй железнодорожный участок Бобруйск - Гомель, который входил в состав Ландварово - Роменской железной дороги.

НОЯБРЬ 1942 ГОД

Приняты во временную эксплуатацию участки Сухуми - Эшери и Адлер - Бзыбь Черноморской линии.

НОЯБРЬ 1994 ГОД

Взорван мост Московской окружной железной дороги через реку Яуза.

НОЯБРЬ 2003 ГОД

Узбекская железная дорога получила из Китая первые 12 электровазозов.

**“НЕВСКИЙ ЭКСПРЕСС”**

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино. Согласно официальной версии, крушение явилось результатом теракта. Лидер «Кавказского эмирата» Доку Умаров взял на себя ответственность за подрыв «Невского экспресса».

МАРГАНЕЦКАЯ КАТАСТРОФА

Масштабное ДТП возле города Марганец, Днепропетровской области Украины. В результате столкновения пассажирского автобуса с двухсекционным электровозом погибли 45 человек. Эта катастрофа по числу жертв является крупнейшей на Украине с момента обретения ею независимости в 1991 году и одной из крупнейших в мире за всю историю катастроф подобного рода. Предыдущая крупнейшая по числу жертв авария на Украине произошла в 2004 году в Одессе, и являлась уменьшенным аналогом данной аварии, когда при столкновении автобуса и товарного поезда погибло 15 человек, 25 получили травмы различной степени тяжести.

“ЗОЛОТОЕ ЗВЕНО”

15 ноября 2011 года, в Мегино-Кангаласском улусе состоялась торжественная укладка «золотого звена» пускового комплекса железнодорожной линии «Томмот — Якутск (станция Нижний Бестях)». Отметим, что идея строительства и эксплуатации железной дороги до города Якутска возникла еще в начале 20 столетия. В апреле 1912 года Государственной Думой было поддержано предложение Министерства путей сообщения о постройке железной дороги в Якутской области. Само строительство железной дороги было начато лишь в 1985 году. Строительство железнодорожной линии «Беркалит — Томмот — Якутск» общей протяженностью 802,7 километров стало одной из крупнейших строек страны.

КАТАСТРОФА НА УРАЛЕ

Утром 5 ноября на станции Сабик в Свердловской области произошло столкновение локомотива и пассажирского поезда, в котором находились 280 человек. В результате катастрофы никто не пострадал. Сошли с рельсов электровазоз и два почтовых вагона пассажирского поезда. Экстренно, для устранения последствий были “подняты” восстановительные поезда станций Кузино и Екатеринбург - Сортировочный».

ИНТЕРЕСНО

Адрес нашего офиса:
109387 г.Москва,
ул. Люблинская 40

НАШ ИНТЕРНЕТ КАНАЛ

Сегодня в данном обзоре, мы расскажем вам о нашем интернет канале.

Множество каналов существует на просторах интернета, но в большинстве своем все они содержат любительские короткие ролики, по которым сложно правильно понять все тонкости железнодорожного моделизма.

Наш канал, посвящен, как вы уже и сами догадались, железнодорожному моделизму. Мы стараемся постоянно пополнять нашу коллекцию видео и в настоящее время в архиве канала находится не мало документальных фильмов посвященных железнодорожному моделизму.

В архиве нашего интернет канала, находятся только полнометражные документальные фильмы из разных уголков нашей планеты.

Уже сегодня вы можете посмотреть фильмы, посвященные железнодорожному моделизму Германский, Американских, Австралийских авторов.

Тематика документальных фильмов одна - железнодорожный моделизм, но каждый фильм рассказывает о чем-то конкретном. Некоторые фильмы рассказывают как правильно заниматься планировкой железнодорожного макета, некоторые же рассказывают непосредственно об этапах строительства макета. Есть фильмы, которые рассказывают о подвижном составе, показывают готовые железнодорожные макеты.



Документальные фильмы хранящиеся в нашем архиве, будут интересны не только моделистам увлекающихся железнодорожными моделями, но и зрителям далеким от этого хобби.

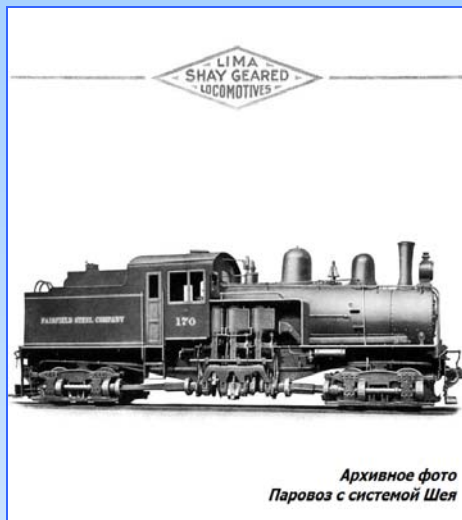
Однако, и тем и другим будет не без интереса посмотреть своими глазами на мир в миниатюре.

Завораживающее своей красотой действие, не даст вам загрустить сидя перед экраном монитора или телевизора.

Мы приглашаем всех потенциальных зрителей, посетить наш канал и подписаться на него.

СОЗДАНИЕ ПАРОВОЗА

Прототип паровоза был построен во Франции в 1769 военным инженером Николя-Жозе Кюньо. (Первый прошедший испытания образец выставлен в Musée des arts et métiers.) Второй вариант был построен и испытан в конце 1770 года, но в декабре того же года изобретатель и заказчик были отправлены в ссылку как сторонники оппозиции.



Эти разработки предназначались для транспортировки тяжёлых военных грузов (пушек) и представляли собой скорее паровой автомобиль. Первый рельсовый паровой локомотив был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком. Однако железо в те годы было слишком дорого, а чугунные рельсы не могли выдерживать тяжелую машину. В последующие годы многие инженеры пытались создавать паровозы, но самым удачливым из них оказался Джордж Стефенсон, который в 1812 — 1829 годах, не только предложил несколько интересных конструкций паровозов, но и сумел убедить шахтовладельцев построить первую железную дорогу из Дарлингтона к Стокτονу, способную выдержать паровоз. Позднее, паровоз Стефенсона «Ракета» выиграл специально устроенное соревнование и стал основным локомотивом одной из первых общественных железных дорог Англии, Манчестер — Ливерпуль. В нашей стране, первый локомотив был куплен на заводе Стефенсона, который использовался на Царско-сельской железной дороге, которая стала первой пассажирской железной дорогой в нашей стране. Российская империя, существенно отставала по развитию железных дорог от Европы и Англии.

НАМАЗ В ПОЕЗДЕ

Суровое наказание заслужил однажды машинист поезда "Ахваз — Тегеран". Его вина была в том, что он не остановил поезд во время намаза (молитвы). Из-за этого пассажиры были вынуждены молиться в купе, более того, при каждом повороте поезда им приходилось вертеться на месте.

ОГРОМНЫЙ ПОЕЗД

Самый длинный грузовой состав в мире курсировал в Советском Союзе по маршруту Экибастуз — Урал. Поезд длиной 6,5 километров перевёз 42.000 тонн угля в 440 вагонах.

ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ

Максимальная скорость на рельсовом пути зафиксирована на отметке 9851 км/ч! Именно такую скорость развила во время эксперимента платформа с ракетным двигателем в штате Нью - Мексико (США).

БЕЗОПАСНОСТЬ

Специалисты советуют в целях безопасности, при покупке билетов отдавать предпочтение центральным вагонам. В случае аварии они страдают меньше, чем головные или хвостовые. А также лучше выбирайте сидячие места против движения поезда. Кстати, согласно статистике, поезд в 45 раз безопаснее автомобилей.

РУССКАЯ АФЕРА

В начале 90-х годов прошлого века, была известна такая афера: африканцу обещали эмиграцию в Европу, забирали оговоренную сумму, привозили в Москву (тогда это было просто и дешево). А затем этого африканца сажали в поезд, заверив, что это поезд в Германию. Но на самом деле это был поезд метро, который двигался по кольцевому маршруту. Бедняга мог ехать очень долго.

СОСТЯЗАНИЯ ПАРОВОЗОВ

Когда в Англии построили первый участок железной дороги, решили устроить состязание паровозов. Однако перед самым началом соревнований пятая машина была отстранена от участия в них «из-за устаревшего двигателя». Под стальной обшивкой там были спрятаны обыкновенные лошади.

ИНТЕРЕСНЫЙ ПОЕЗД

Поезд на магнитной подушке, способен развить 517 км/ч, с вагонами.



ВЕЛИКАН V200

который совершенно не лиш-
ний в этом модельном локо-
мотиве. Интерьер машинис-
та выполнен просто велико-
лепно. Все основные элемен-
ты управления и основные
приборы контроля, распо-
ложены на своих местах. Фигурка ма-
шиниста не вызывает нареканий. Сра-
зу скажу, я долго не мог оторвать вз-
гляд от внутреннего интерьера кабины.



Сегодня наш обзор будет посвящен локомотиву V200 производства компании KM1. Уменьшенная копия дизельного локомотива, выпущена в не маленьком масштабе, а именно 1:32.

Название нашего обзора, как раз связано с масштабом модели. С первого взгляда на данную модель, становится ясно - инженеры компании тщательно проработали внешний вид и внутренний интерьер своего изделия. Модель изготовлена не из пластика, а из мельхиора и относится к третьей эпохе. Длина модели более 50 сантиметров, изделие относится к премьер - классу.

Открыв заветную упаковку и взяв изделие в руки, сразу ощущается серьезный вес.

При визуальном осмотре, поражает множество мелких элементов выполненных из латуни и нержавеющей стали. Возможно у меня бы не было такого огромного желания поскорее поставить модель на рельсы и испытать ее, но на момент ее получения я уже знал о ее внутренней составляющей. Не буду забежать вперед и рассказывать о всех мыслимых и не мыслимых ее функциях и возможностях, скажу одно, функциональное оснащение данного модельного изделия ошеломляет. Но обо всем по порядку. Я заинтересовался весом и решил поставить модельное изделие на весы, результат взвешивания показал вес в пять килограммов. Прекрасно сделаны различные ручки, замки и поручни, а также стеклоочистители на ветровом стекле. Не дурственно выглядит интерьер моторного отсека. Также стоит обратить внимание на перфорированные пластины, консоли, огнетушитель и маховик. Все же сказывается масштаб изде-

лия. Гораздо проще работать с большим масштабом нежели с маленьким, но это ведет и к повышенной ответственности, так как в большем масштабе гораздо сильнее заметны все огрехи производства.



На крыше, сразу бросаются в глаза вентиляторы, их видно сквозь защитную решетку и кажется они вот вот готовы заработать, но все же понимаешь - это декорация.



Сама модель цифровая, оснащена декодером и модулем звука, который связан с широкополосным динамиком. Заглянув вовнутрь, сразу видно звуковой модуль ESU LokSound XL с не плохим набором звуковых эффектов. Но все же, на всем протяжении тестирования мне не хватало звукового объема. Так же в данной модели имеется генератор дыма,

Не плохо оборудована модель LED светильниками. Световые эффекты, данного модельного локомотива сближают своим богатством. Более трех вариантов освещения моторного отсека, несколько вариантов освещения кабины машиниста. Ходовые огни не вызывают нареканий, а вот прожектор дальнего света, мне показался не много тускловатым.



Ходовые испытания модели, не вызвали негативных эмоций. Модель вела себя довольно уверенно, не много показалась завышена модельная скорость на максимальных оборотах, также как и стоимость самого изделия.

*Артикул изделия Baureihe V200
Стоимость изделия 2500 евро*

НА ГРАНИЦЕ ГОСУДАРСТВ

Иногда довольно интересно взглянуть на некоторые места по прошествии десятилетий. На юго - востоке Оберлаузице, в устье реки Нейсе рядом с границей Чехии и Польши находится городок Циттау с населением 25000 жителей. Сегодня мы взглянем на это место с разницей в двадцать семь лет. Уже далекие восьмидесятые годы ушли в небытие. Завершилась эпоха тепловозов серии 118 и дрезин.



В то далекое время это был большой транзитный узел, в котором воедино сливались железнодорожные направления из разных стран. Более 135 поездов в день проходило сквозь эту железнодорожную развязку. Однако время шло вперед и в настоящее время железнодорожный узел не так сильно востребован. Около сорока поездов в день, регионального сообщения, проходят сквозь него.



Остались действующие семафоры, платформенные заграждения и интересное, просторное здание вокзала с элементами готики, которое требует реставрации и которое было бы не плохо сохранить для потомков. Рядом с этим железнодорожным узлом расположена узкоколейная железнодорожная ветка SOEG. Также сохранились и несколько обслуживающих строений: вагонное депо, здание экипировки локомотивов, также сохранились деревья и кусты.

НАКЛОНЯЮЩЕЙСЯ ПОЕЗД

В 1973 году на железной дороге в Японии были впервые использованы поезда с наклоняющимися при повороте вагонами, позволяющими проходить повороты на большей скорости. Первоначальная технология была несовершенной и вызывала морскую болезнь у пассажиров, потому не была широко внедрена. Современные системы, основанные на цифровой обработке сигналов и позволяющие активно управлять наклоном каждого вагона, устранили эту проблему, и сейчас такие поезда используются в полутора десятках стран от Австралии до Норвегии.

РЕЛЬСЫ НА ДНЕ МОРЯ

В 1896 году между английскими городами Брайтон и Роттингдин начало курсировать интересное и необычное транспортное средство под названием Daddy Long Legs — помесь трамвая и парома. Прокладка железной дороги по суше на этом маршруте требовала множества инженерных конструкций, и инженер Магнус Волк предложил проложить рельсы прямо по дну моря — общая длина пути составила 4,5 км. Платформа с пассажирами возвышалась над рельсами на четырех опорах длиной по 7 метров и имела флаг, спасательную шлюпку и другие морские атрибуты, так как формально считалась судном. Сообщение было отменено в 1901 году, когда около Брайтона решили поставить новые волноломы, а перенос пути сочли слишком затратным.

НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ПОЕЗД

15 мая 2001 года в штате Огайо, США, железнодорожная бригада перетаскивала состав из 47 вагонов с одного пути на другой. Из-за технической ошибки ни кем не управляемый поезд под названием CSX 8888 набрал ход и отправился в самостоятельное путешествие, в ходе которого разогнался до скорости 77 км/ч. Проехав более 100 км, состав был остановлен машинистом догнавшего его тепловоза, который сцепился с последним вагоном и применил реостатное торможение.

СЕРИЯ "Ы"

Грузовые паровозы для второстепенных железных дорог нашей страны, выпускались с 1910 по 1920 год серийно, под серией "Ы".

ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР

В 2001 году в Бельгии произошла железнодорожная катастрофа, в которой в результате лобового столкновения поездов погибли 8 человек, включая обоих машинистов. В ряду других аварий эта уникальна тем, что её главной причиной стал языковой барьер. Когда машинист первого поезда выехал со станции несмотря на красный свет светофора, диспетчер позвонил на следующую станцию, чтобы предупредить об этом. Однако диспетчеры не поняли друг друга, так как один говорил на французском, а другой на голландском. Оба этих языка являются государственными в Бельгии, и по правилам железнодорожной компании персонал должен знать хотя бы один из них.

ПРЕДНАМЕРЕННАЯ АВАРИЯ

В 1896 году одна из американских железнодорожных компаний устроила шоу — преднамеренное столкновение двух поездов на полном ходу. На «спектакль» было продано 40 000 билетов, а для купивших билеты зрителей был построен временный городок. Однако, инженеры неправильно рассчитали силу взрыва, и толпа не была отведена на достаточно безопасное расстояние, в результате чего три человека погибли и ещё несколько пострадали.

БРОНЕДРЕЗИНЫ

Известно, что в войнах 19 века, а также Первой и Второй Мировых войнах многие страны использовали бронепоезда. Однако кроме этого пытались вести бой и с помощью отдельных боевых единиц — бронедрезин. Это были почти что танки, но ограниченные в движении только рельсами.

ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДА

Вопреки расхожему мнению (которое попало даже в советский учебник по истории зарубежного кино), фильм «Прибытие поезда» не показывался на знаменитом первом платном киносеансе в Париже в подвале «Гран-кафе» на бульваре Капуцинок. Но этот миф, советских времен, жив и по настоящий день.



В этом разделе нашего журнала, по просьбам посетителей сайта, мы подробно рассмотрим модульные строения от компании Auhagen. Модульные строения, предназначены для возможности различной их комбинации друг с другом. Вариантов комбинации великое множество, как и самих строений. Однако, большинство моделлистов привлекает стартовый комплект фабрики с большими воротами, которые являются действующими и могут быть открыты или закрыты по желанию потребителя. Но, имеется возможность расширения этого производственного набора, при помощи дополнительных строений, сооружений и аксессуаров. Мы подробно остановимся на некоторых дополнительных модулях расширения. И так, стартовый комплект представляет собой два здания, разделенных большими воротами высота которых составляет 65 миллиметров, а ширина 85 миллиметров. Такие размеры позволяют использовать ворота как для автотранспорта или же для железнодорожного транспорта. Но все же большинство моделлистов прокладывает в этих воротах железнодорожные пути, которые смотрятся довольно эффектно. Зона выгрузки, которая разделяет два здания, довольно просторна и здесь можно разместить вспомогательные машины, поддоны и многое другое.



По желанию моделиста, одно здание может использоваться как производственное, а другое как административное. Эффектно смотрятся и окна Блайда на крыше. Сборка строения не вызывает особых сложностей, но довольно интересна, так как набор состоит из множества элементов. При сборке стоит быть осторожным, при наклеивании букв над центральными воротами. Сама пленка тонкая и не желательно касаться липкого слоя, так как останется след, который убрать не удастся. При желании, можно наполнить внутренний интерьер мебелью - если это



здание администрации или оборудованием - если это производственные площади. Также в комплект входят водостоки, ребристая вентиляция для окон и трубы вентиляции для крыши.

Бежево - желтые фронтоны делают изделие в целом более выразительным. Даже само по себе это строение в целом смотрится грандиозно, но добавив к нему еще некоторые производственные строения и аксессуары, то можно создать большой завод или же огромную промышленную зону со своей инфраструктурой.

Дополнением к базовому набору Auhagen 11421, стоимость которого составляет 58 евро, может служить строение под артикулом 11423, которое можно использовать как производственный цех или же склад.



В комплект этого изделия входят также ребристые вытяжки для окон, принудительная вентиляция с двигателем и труба вытяжки. С торца строения предусмотрен крытый склад,

который можно использовать для хранения производственных заготовок и готовой продукции или же как зону разгрузки автотранспорта.

Сложностей по сборке, это изделие также не вызывает, внутри набора находится подробная инструкция. Стоимость данного модельного строения составляет 48 евро. Еще одним дополнительным зданием может являться большой производственный цех, выпускаемый компанией Auhagen под артикулом 11422, цена которого составляет 58 евро.



Это довольно объемная модель строения, с большими воротами для железнодорожного транспорта и малыми воротами для автомобильного транспорта. Такой тип производственных цехов, широко распространен в Германии и Центра-

ИНТЕРЕСНО

Адрес нашего офиса:
109387 г.Москва,
ул. Люблинская 40

льной Европе. Строение содержит разные вытяжки, вентиляцию, а также внешнюю лестницу на второй этаж. С другой стороны здания предусмотрена крыша, для организации зоны складирования или разгрузки.



Окна дневного света на крыше здания, делают его еще более привлекательным. Большинство моделистов, обладающих этим строением стараются наполнить внутренний интерьер разным производственным оборудованием.

Следующим строением для расширения производственной зоны, может являться большая котельная, выпускаемая компанией под артикулом 11431, стоимость которой составляет 58 евро.

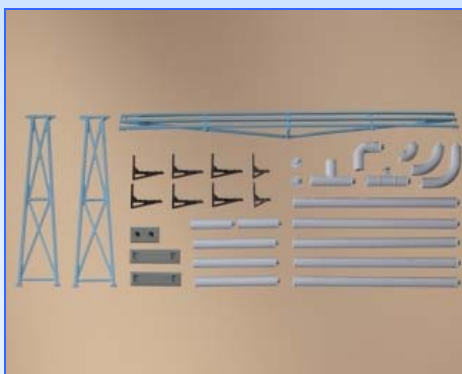


Изделие довольно интересно и состоит из множества разных элементов, изюминкой которых является высокая труба. Данная труба, может быть оснащена дымогенератором, это предаст еще большей визуализации производственной территории в целом. Внутренний интерьер изделия, также может быть наполнен производственным оборудованием. Само же строение имеет производственную площадь и две одноэтажных пристройки по бокам, одна из которых имеет арки. Владелец этого изделия может интересно обыграть прилегающую территорию и вспомогательные пристройки. Сборка изделия не вызывает особых сложностей, но если будет производиться установка дымогенератора в трубу, то нужно предус-

мотреть тепловую изоляцию, так как при нагревании дымогенератора, может повредиться пластик, который боится высокой температуры. Инструкция по сборке находится в нутрии комплекта. Но какая же производственная территория может обойтись без труб? В арсенале компании Auhagen имеется набор труб, выпускаемый под артикулом 80104, стоимость которого составляет 15 евро.



Данный набор содержит прямые трубы разной длины, загнутые трубы, трубы - переходники, вентили, настенные крепления и специальную опорную конструкцию.



Набор содержит и лист с декорациями, это дорожные знаки и специальные предупредительные элементы. Всего набор содержит более семидесяти разных элементов.

При расширении производственной территории понадобится и дополнительный забор. Под один архитектурный стиль подходит артикул 41622, стоимость которого составляет 20 евро.



Набор содержит каменные стены, специальные столбы - опоры, кованые ворота и кованную калитку.



Набор легко собирается и великолепно подходит к производственным строениям. Общая длина изделия составляет 743 миллиметра. Можно и разнообразить промышленную зону, добавив склад, выпускаемый под артикулом 11438, стоимость которого составляет 23 евро.



В завершение этого мастер - класса по созданию большой промышленной зоны, можно посоветовать не бояться экспериментировать. К примеру, стены строений можно обработать серой смывкой, это выделит каменную кладку. С помощью патины, можно придать состаренный вид трубам, водостокам. Возможности расширения производственной зоны с изделиями Auhagen, довольно обширны. Мы рассмотрели ряд модульных изделий, но можно этот список расширить изделиями: 80100 - стоимость которого составляет 15 евро, 11434 - стоимость составляет 27 евро.

Большой порталный кран, выпускаемый под артикулом 11437, цена которого составляет 28,5 евро, также будет неплохо смотреться на промышленной территории. Набор 80109 - цена которого составляет 45 евро, как нельзя, кстати, придется для детализации внутреннего интерьера. Вытяжка, выпускаемая под артикулом 80108 - цена которой составляет 8 евро, также детализирует внешний вид территории. Рампы, ящики, электрокары, фонари, тротуарные плиты, все это придаст необходимый антураж и прекрасное восприятие.

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА

8-800-200-10-28



Информационное рекламное издание распространяется абсолютно бесплатно. Издание подготовлено к выпуску редакцией интернет - портала railwaymodel. Телефон редакции: 8-800-200-10-28 (звонок по России бесплатный). Телефон отдела рекламы: 8 (495) 220 - 49 - 12. Адрес электронной почты: magazine@railwaymodel.ru Издание выходит с периодичностью – один раз в месяц. Копирование материалов издания, допускается только с письменного разрешения авторов и редакции. Издание не имеет возрастных ограничений. Не подлежит обязательной сертификации. 2015 год